bank. It was accordingly incorporated in the model Fuel Agreement which has been circulated to all concerned.

Doubling of Shornur-Mangalapuram Railway line

1206. SHRI J. CHITHARANJAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) how far the work on doubling the Shornur-Mangalapuram Railway line has progressed; and

(b) the reasons for delay; and how much quantum of money has been allotted for this particular work during this period?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) Work on Calicut-Hill-Elathur and Quilandi-Tikkotti sections have been completed and commissioned.

(b) Due to constraints of resources. An expenditure of Rs. 29.74 crs.has been incurred on this work up to end of March '97.

The budget allocation from this work has been increased from Rs. 17.78 crs. to Rs. 50 crs. in 1997-98 to expedite the work.

चक्रधरपुर-रांची-खेलारी लाइन पर उपरिपुल

1207. **श्री ज्ञान रंजन:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि बिहार में रांची-चाइवासा मार्ग पर चक्रधरपुर, रांची-खेलारी मार्ग पर खेलारी, रांची-टाटा एन०एच० 33 के मार्ग पर नामकुन और टाटा पुरूलिया एन०एच० 32 के मार्ग पर चांदिला में रेल ऊपरिपुल की अनुपब्धलता के कारण यातायात की आवाजाही में काफी मुश्किल होती है;

(ख) क्या यह सच है कि रेल मंत्रालय को बिहार के झारखंड क्षेत्र से हर वर्ष करोड़ों रुपये की आमदनी होती है;

(ग) यदि उपरोक्त (क) और (ख) के उत्तर "हां" में हैं तो क्या सरकार उक्त स्थानों पर रेलवे लाइनों पर ऊपरिपुलों के निर्माण का विचार रखती है; और

(घ) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) से (घ) रेलों द्वारा संसाधनों की उपलब्धता एवं राज्य सरकार द्वारा दिए जा रहे सहयोग के आधार पर व्यस्त समपारों को एक कार्यक्रमबद्ध आधार पर ऊपरी सड़क पुल/निचले पुल से बदलने का प्रयास किए जाते है। भूमि अधिग्रहण, राज्य बजट में निधियों की व्यवस्था आदि जैसी कतिपय पूवपिक्षाओं को पूरा करते हुए राज्य सरकार/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा प्रायोजित प्रस्तावों के अनुसार क्षेत्र/राज्य सरकार पर ध्यान दिए बिना समपार पर यातायात घनत्व के आधार पर लागत में भागीदारी अथवा निक्षेप शर्तों पर समपार के बदले ऊपरी पुल/निचले सड़क पुल का निर्माण शुरू किया जाता है।

चक्रधरपुर, नामकुन, चांडिल और खेलारी में ऊपरी सड़क पुल के निर्माण के बारे में स्थिति निम्नानुसार है:-

(i) रांची-चाईवासा के मार्ग में चक्रधरपुर पर समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल एक स्वीकृत कार्य है। रेलवे के हिस्सा का कार्य तब तक शुरू किया जाएगा जब पुलों के लिए पहुंच मार्गों का कार्य राज्य सरकार द्वारा शुरू किया जाएगा ताकि समरूपी प्रगति हो सके।

(ii) रांची-टाटा राष्ट्रीय मार्ग 33 पर नामकुन में कि०मी० 414/12 पर ऊपरी सड़क पुल के लिए अभी तक राज्य सरकार से कोई प्रस्ताव नहीं है।

(iii) टाटा-पुरूलिया के मार्ग में चांडिल और रांची-खेलारी के मार्ग में खेलारी के समपार न तो यातायात घनत्व की दृष्टि से लागत में भागीदारी के आधार पर ऊपरी सड़क पुल द्वारा बदलाव के लिए शर्तों को पूरी करते हैं और न ही इनके लिए राज्य सरकार ने प्रस्ताव प्रायोजित किया है।

Deferred payment to Government of Maharashtra

1208. SHRI SURYABHAN PATIL VAHADANE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) how much amount is due to Maharashtra Government from Railways on account of deployment of state Police Force on Central Railway, Western Railway, South-Eastern Railway and South-Central Railway from 1980 onwards zone-wise and year-wise; and

(b) what are the reasons thereof and when the decision for such deferred payments will be taken?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) Rs. 12.18 crore is due to Maharashtra Government from Railways on account of deployment of State Police Force. the details of outstanding from 1992-93 zone-wise and year-wise is as under:—

(Figures in crore of Rs.)

Year	C. Railway	W. Railway	S.E. Rly.	S.C. Rly.	Total
1992-93		0.02			0.02
1993-94		0.72			0.72
1994-95		0.84	0.11	0.37	1.32
1995-96	0.72	3.43	0.27	0.43	4.85
1996-97	4.43	0.03	0.17	0.49	5.12
1997-98	—	—	—	0.15	0.15
Total:	5.15	5.04	0.55	1.44	12.18

(b) The reasons attributed to the delay in payment are as under:—

(i) Non-submission of Audit Certificate by the State Government of Maharashtra.

(ii) Unilateral creation of GRP posts by the State Government of Maharashtra without the approval of Railway Administration.

Railways have standing instruction to liquidate all clearly admissible claims.

Diversion of Kollam-Trivandrum rail line

1209. SHRI J. CHITHARANJAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the work of doubling the Kollam-Trivandrum rail line is completed;

(b) if not, how much of the work is still left unfinished; and

(c) by what time this doubling work is expected to be completed?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No. Sir.

(b) and (c) Out of 65 kms., the doubling for 58 kms. has yet to be completed so far. The doubling of the whole section is likely to be completed by Dec.,'99 subject to availability of resources.

Increase in freight rates

1210. DR. B.B. DUTTA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Railways had increased freight rates recently;

(b) if so, details thereof;

(c) the resoruces are likely to be mobilised by this hike;

(d) whether this hike alongwith the hike made in Railway Budget for 1997-98 will have adverse effect on freight traffic;

(e) if not, reasons, therefor; and

(f) the steps taken by Government to increase the share of freight movement by Railways.

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) and (b) Yes, Sir. Adjustment of freight rate of selected commodities has been made w.e.f. 15.10.97. The freight rate of coal has been increased by an average of 3.6 percent for all distances. In addition, the freight rate of (i) Chemical Manures, (ii) Hydrogenated oils, (iii) Oil Vegetables Refined, (iv) Fruits & Vegetables, (v) Edible Oils, (vi) Livestock, (vii) Organic Manure, (viii) Fodder other than oil cake, (ix) Oil Seeds, (x) Kerosene, (xi) LPG, (xii) Sugar and (xiii) Foodgrains